

AUTOSTRADE PER L'ITALIA DIREZIONE 5° TRONCO-FIANO ROMANO (RM)

A1 MILANO-NAPOLI

C.E.Rm2 DAL KM 417+600 AL KM 491+260

CAPITOLATO SPECIALE PER IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE VETTURE (SOCIALI E DELLA POLIZIA STRADALE), AUTOCARRI, FURGONI, RIMORCHI, CARRELLI, AUTOGRU', PIATTAFORME DI LAVORO, MOTOSPAZZOLE, MOTOPALE, MULETTI, AUTOBOTTI, SKY WORKER, PONTI SVILUPPABILI, GRU', ATTREZZATURE PER LAVORI AUTOSTRADALI, MACCHINE MOVIMENTO TERRA, GRUPPI ELETTROGENI E ALLESTIMENTI SPECIALI DEI VEICOLI DI PROPRIETA' "CUSTOMIZZATI DELLA COMMITTENTE"

Sommario

Art. 1 - PREMESSA	3
Art. 2 - OGGETTO DEI SERVIZI E DURATA	3
Art. 3 - PRESTAZIONI	4
Art. 4 - REQUISITI DELL'IMPRESA, PERSONALE, ATTREZZATURE	5
Art. 5 - PARTI DI RICAMBIO E MATERIALI	5
Art. 6 - LIVELLI DI SERVIZIO.....	6
Art. 7 - REMUNERAZIONE DEL SERVIZIO.....	7
Art. 8 - PENALI	7
Art. 9 - CRITERI DI AGGIUDICAZIONE	8
Allegati	9
Allegato 1 Rimborso chilometrico	9

Art. 1 - PREMESSA

Il presente Capitolato Tecnico (di seguito “Capitolato”) disciplina le modalità di esecuzione della manutenzione ordinaria, straordinaria e delle verifiche tecniche necessarie al mantenimento in efficienza, in rispetto alle Norme di Circolazione dei veicoli e di Sicurezza sul Lavoro, dei veicoli (sociali e di Polizia Stradale) autocarri, furgoni, rimorchi, carrelli, autogrù, piattaforma di lavoro, motospazzole, motopale, muletti, autobotti, sky worker, ponti sviluppabili, grù, gruppi elettrogeni, attrezzatura per lavori autostradali, macchine per movimento terra, allestimenti speciali dei veicoli di proprietà o in affido di Autostrade per l'Italia -Direzione 5° Tronco (di seguito “Autostrade”).

Il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Matteo Maria LEONE

Il referente del Contratto per Autostrade è il Responsabile del Reparto Automezzi Geom. Paolo BOSSOLINI (di seguito Referente).

Tipologia di mezzi e attrezzature in dotazione:

- veicoli (sociali e di Polizia Stradale),
- autocarri,
- furgoni,
- rimorchi,
- carrelli,
- autogrù,
- piattaforma di lavoro,
- motospazzole,
- motopale,
- muletti,
- autobotti,
- sky worker,
- ponti sviluppabili,
- grù,
- gruppi elettrogeni,
- attrezzatura per lavori autostradali,
- macchine per movimento terra.

Il numero dei mezzi oggetto di intervento è indicativo in quanto nell'arco della durata contrattuale Autostrade si riserva di dismettere o acquisire nuovi mezzi o attrezzature.

L'Impresa è obbligata a visionare il parco delle attrezzature/mezzi direttamente presso la sede della Direzione 5° Tronco.

Art. 2 - OGGETTO DEI SERVIZI E DURATA

a) L'appalto ha per oggetto le prestazioni necessarie allo svolgimento delle attività indicate in premessa e delle forniture necessarie alla manutenzione straordinaria ed ordinaria delle parti meccaniche, elettriche proprie dei veicoli, degli allestimenti, delle attrezzature, dei lavaggi, dei ripristini di carrozzeria/carpenteria nonché degli adempimenti amministrativi necessari a collaudi, verifiche di legge ed ogni altra attività necessaria a garantire la conformità alle Norme che regolano la circolazione veicolare e la sicurezza sul lavoro (D.lgs. 81/2008) e Norme collegate.

b) La durata dell'appalto è di 1 anno, prorogabile su richiesta della Committente per un ulteriore anno.

c) Il presente Capitolato ha validità anche per le eventuali ulteriori dotazioni che Autostrade riterrà d'acquisire per tutta la durata del Contratto e non è vincolato né dal numero né dalla tipologia di veicoli ed attrezzatura attualmente in dotazione.

Art. 3 - PRESTAZIONI

L'Impresa sarà vincolata a fornire le prestazioni definite in fase di richiesta di offerta economica.

a) Il servizio deve intendersi comprensivo di tutti gli interventi su parti meccaniche, elettriche e di carrozzeria/carpenteria, al fine della piena efficienza e rispetto delle Norme di cui in premessa.

b) L'impresa dovrà eseguire i lavori, le riparazioni, le sostituzioni di parti meccaniche ed elettriche proprie dei veicoli e degli allestimenti, riparazioni/sostituzioni pneumatici e/o ruote complete a seguito danneggiamenti da forature, scoppio, taglio, urto; i ripristini di carrozzeria/carpenteria, in linea con i tempi standard previsti dai prontuari delle Case Costruttrici ove presenti; eventuali scostamenti dovranno essere giustificati e validati dal Responsabile o da personale Autostrade delegato, in ogni caso la tempistica dell'intervento dovrà essere concordata con il Referente o personale Autostrade delegato. Tutti gli interventi di manutenzione dovranno avere una garanzia di almeno 12 (dodici) mesi sulla riparazione eseguita.

c) La sosta presso la sede dell'Impresa non dovrà comportare spese per Autostrade.

d) L'esecuzione dei lavori dovrà essere svolta a regola d'arte nel rispetto delle cogenti Norme.

e) L'Impresa inoltre dovrà custodire e preservare i mezzi affidati, le attrezzature, i documenti e quant'altro in essi è contenuto durante tutto il tempo in cui li avrà in carico per gli interventi di manutenzione; in caso di inadempienza l'Impresa si assumerà tutti gli oneri economici e burocratici per ristabilire le condizioni iniziali.

f) L'Impresa, prima di ogni intervento, comunicherà ad Autostrade secondo procedure in essere, la effettiva presenza del mezzo nel momento stesso della consegna, precisando con la medesima procedura lo stato in essere del mezzo di che trattasi; se richiesto, l'Impresa potrà prelevare il mezzo necessitante di manutenzione, direttamente dai vari posti di manutenzione o uffici di Direzione, mediante le procedure che Autostrade potrà attuare in ordine al prelievo degli stessi mezzi.

g) Per dare attuazione ai lavori, il preventivo di spesa dovrà essere approvato dal Responsabile o da personale Autostrade delegato. Il preventivo dovrà riportare in dettaglio tutti i lavori da effettuare specificando obbligatoriamente tutti i dati necessari per una corretta valutazione: le ore di manodopera, l'elenco delle parti di ricambio necessari con codice, prezzo, percentuale di sconto come da offerta. Nel preventivo dovranno essere sempre specificati i chilometri del mezzo e/o le ore registrate dall'attrezzatura ove presenti.

h) Eccezionalmente, qualora nel corso delle manutenzioni/interventi si manifesti la necessità di effettuare lavorazioni non previste o non prevedibili in fase di prima valutazione, l'Impresa dovrà compilare un preventivo suppletivo o integrare il precedente, anch'esso sottoposto all'iter riportato al precedente punto g).

i) L'Impresa è tenuta a rendere disponibile, su richiesta di Autostrade, la visione delle parti di ricambio sostituite, senza alcun onere aggiuntivo.

j) Non saranno remunerati interventi preventivamente non autorizzati dal Referente o da personale Autostrade delegato con modalità indicate al punto g).

k) Per gli interventi franco sede autostradale il tempo di raggiungimento dichiarato dall'Impresa dovrà essere coerente con tempi medi di percorrenza del tratto.

l) Le prestazioni vengono affidate a titolo non esclusivo pertanto Autostrade si riserva la facoltà di assegnare eventualmente ad altra officina/fornitore le prestazioni oggetto del contratto a cui il presente capitolato fa riferimento;

m) Il costo della manodopera e la scontistica, oggetto di offerta da parte dell'Impresa, non sono oggetto di revisione per tutta la durata del contratto.

n) Il prezzo della manodopera è onnicomprensivo per tutte le prestazioni richieste dal presente Capitolato, ad esclusione dell'IVA applicata, secondo quanto di seguito esplicitato:

1. MO MECCANICA
2. MO ELETTRICA
3. MO CARROZZERIA

p) Il prezzo del rimborso chilometrico, fissato in 0,50 €/km, è comprensivo del costo del pedaggio autostradale per veicoli in classe "B" e riferito alla tabella ACI riportata nell'allegato 1. Per ogni intervento fuori dalla propria sede sarà riconosciuto l'importo dato dal prodotto del predetto prezzo per la somma dei km totali percorsi (andata e ritorno dal punto di intervento dal casello più vicino alla propria sede). Prezzo non soggetto a ribasso.

q) Per gli oneri di smaltimento, sarà riconosciuto un importo pari al 1,50 % sul costo netto dei ricambi/materiali; importo percentuale non soggetto a ribasso.

r) L'Impresa, su richiesta di Autostrade, dovrà provvedere al ritiro e riconsegna del mezzo che necessita di intervento dalla sede della Direzione, senza alcun onere a carico della committente.

Art. 4 - REQUISITI DELL'IMPRESA, PERSONALE, ATTREZZATURE

a) L'Impresa deve provvedere alla condotta effettiva dei lavori con personale, mezzi ed attrezzature adeguate numericamente ed idonei alle necessità ed agli obblighi assunti, ed in particolare con la piena disponibilità di:

1. Mezzi tecnologici idonei per la risoluzione di qualsiasi anomalia riscontrata sia di tipo elettromeccanica, elettronica, meccanica e di carrozzeria/carpenteria.
2. Personale di provata capacità per la tipologia di prestazioni richieste.
3. Acquisizione del know how necessario a garantire i servizi richiesti, senza alcun onere a carico di Autostrade, sulle future acquisizioni di attrezzature/macchine anche di diversa marca e tipologia rispetto a quelle citate in precedenza, che Autostrade potrà acquisire durante tutta la durata contrattuale.
4. Sede operativa dell'Impresa ad una distanza massima di 15 km dalla sede del Posto Manutenzione di Orvieto ovvero Centro Esercizio Roma 2 (Casello Autostradale di Orvieto), al fine di garantire un facile raggiungimento per il ricovero dei mezzi. La distanza viene misurata come percorso più breve su strade carrabili ordinarie e non in linea d'aria.
5. Aree di lavoro dotate di videosorveglianza per garantire il ricovero sicuro dei mezzi.

b) L'Impresa è tenuta a comunicare il nominativo del proprio Responsabile Tecnico al Responsabile Autostrade al fine delle interlocuzioni dirette di assistenza telefonica o altra necessità e/o richiesta.

Art. 5 - PARTI DI RICAMBIO E MATERIALI

a) Le parti di ricambio ed i materiali saranno remunerati nel rispetto della scontistica definita in fase di offerta.

b) Le parti di ricambio utilizzate dall'Impresa dovranno essere originali, nuove e di provenienza della Casa Costruttrice del veicolo o dell'attrezzatura.

c) Verrà consentito all'Impresa, dietro insindacabile giudizio del Referente o personale Autostrade di utilizzare parti di ricambio equivalenti in sostituzione di quelli originali che dovranno possedere stesse caratteristiche per dimensione e qualità di costruzione ed avere comunque prezzo non superiore a quelle originali.

d) Per l' utilizzo di parti di ricambio non originali l'Impresa è tenuta a trasmettere al Responsabile Automezzi la scheda tecnica e la certificazione del Produttore che ne attesti la conformità alle norme di riferimento.

e) E' onere dell'Impresa tutto quanto necessario a rendere conforme, sia i veicoli che le attrezzature oggetto di riparazione relativamente all'impiego di parti di ricambio/materiali utilizzati, alle Norme di Legge riguardanti l'omologazione ed ai requisiti richiesti dal D.lgs. 81/2008 e s.m.i..

f) E' fatto obbligo all'impresa documentare per ogni lavoro i prezzi dei ricambi, parti e componenti utilizzati, fornendo copia dei Cataloghi e/o Listini prezzi di volta in volta vigenti (anche mediante fonti alternative: informatiche, portale web, etc). Non saranno contabilizzati i servizi/forniture effettuati in assenza di tale verifica di congruità dei prezzi.

g) Lo sconto che sarà applicato sui Listini Ufficiali di volta in volta vigenti (alla data dell'emissione dell'Ordine di Lavoro) per materiali e ricambi forniti, e il costo orario della mano d'opera, indicati dalla ditta aggiudicataria con la propria "Offerta economica" saranno le uniche voci con le quali contabilizzare quanto dovuto alla ditta in quanto comprensive di tutte le spese che la stessa dovrà sostenere per l'esecuzione del servizio, nessuna esclusa, ad eccezione dell'IVA. Non sarà quindi ammesso l'addebito, collegato ad una specifica attività manutentiva, di voci generiche quali ad esempio "materiale di consumo", fatta eccezione per i soli lavori di carrozzeria.

h) Il costo per il "materiale vario di consumo", voce prevista per i soli lavori di carrozzeria, dovrà essere dedotto mediante applicativi informatici certificati (rif. prezzario ANIA). I preventivi dovranno inoltre esplicitare le ore per ogni fase di lavorazione: Stacco/Riattacco SR; Risagomatura LA; Verniciatura VE; Sfumatura SF. i) L'adeguamento prezzi sui materiali e ricambi è quindi automatico. Lo sconto offerto (che rimane fisso per tutta la durata di validità del contratto) è infatti applicato di volta in volta sui listini vigenti del produttore del ricambio, e pertanto il prezzo fatturato, al netto dello sconto, è automaticamente aggiornato al listino in vigore.

Art. 6 - LIVELLI DI SERVIZIO

a) Autostrade provvede a richiedere l'intervento tramite l'emissione del "Buono di Consegna all'Officina" (di seguito Buono); la richiesta nell'immediatezza potrà essere anche telefonica e successivamente regolarizzata col l'emissione del "Buono", che riporta in linea di massima l'anomalia in via indicativa e non esaustiva dell'effettivo guasto o dell'attività da svolgere. b) Resta onere dell'Impresa definire con precisione l'attività da svolgere indicando i tempi necessari alla risoluzione in coerenza con il "temporario" emesso dalla Casa Costruttrice che se inesistente verrà utilizzato analogo temporario di altra Casa Costruttrice per analogo veicolo o prestazione richiesta, in alternativa la tempistica sarà concordata preventivamente con il Responsabile Automezzi o personale Autostrade delegato.

c) L'impresa si impegna a ricevere il veicolo presso la propria sede, o prelevare su sedi autostradali su richiesta del Responsabile Automezzi o personale Autostrade delegato.

d) La riconsegna del veicolo, prontamente comunicata al Reparto Automezzi, va assoggettata, salvo casi diversamente concordati, a controllo di qualità posto in essere da personale di Autostrade di norma appartenente al Reparto Automezzi, ma anche da operatori diversi dallo stesso Reparto delegati.

e) L'Impresa si assume l'obbligo di fornire, nei termini indicati, il prodotto o la prestazione richiesta, secondo le seguenti modalità:

Richieste ordinarie quelle relative alle forniture di materiali e/o prestazioni necessarie per effettuare lavori di manutenzione che non richiedono particolare rapidità di intervento (es. tagliandi programmati dalla Casa Costruttrice): entro 3 (tre) giorni lavorativi dalla data di effettivo ricovero del mezzo;

Richieste non ordinarie interventi di manutenzione straordinaria (guasti e/o ripristini di efficienza): entro 7 (sette) giorni lavorativi dalla data e ora di effettivo ricovero del mezzo.

Per gli interventi di manutenzione straordinaria, in relazione a casi particolari e complessi relativamente ai tempi necessari per il reperimento ricambi, l'impresa potrà richiedere alla Committente, entro 1 giorno lavorativo dall'ingresso in officina, una sospensione motivata dei tempi di intervento.

Art. 7 - REMUNERAZIONE DEL SERVIZIO

a) A fronte dell'emissione del "Buono" l'Impresa provvederà ad emettere e comunicare il preventivo di spesa secondo le modalità in essere; lo stesso, per ogni singolo intervento, dovrà contenere il numero del "Buono", la descrizione dell'attività, la targa o matricola del veicolo o attrezzatura, i chilometri o le ore dell'attrezzatura ove esistenti, la data di ingresso in officina.

b) Per ogni preventivo chiuso, Autostrade provvederà a comunicare all'Impresa, il numero di Ordine di Acquisto (detto anche brevemente ODA) da indicare sulla fattura. Solo dopo aver ricevuto il numero dell'ordine, la stessa potrà essere inviata ad Essediesse.

c) La liquidazione delle fatture è regolata dal Contratto di cui il presente Capitolato è parte integrante.

Art. 8 - PENALI

In caso di inadempienza al presente Capitolato l'impresa si assume ogni responsabilità civile e penale nei confronti di chiunque avente causa.

a) Il mancato rispetto dei tempi stabiliti per gli interventi di manutenzione/riparazione di cui all'Art. 6, comporterà l'applicazione di una penale pari ad EUR 100,00 (Euro cento/00) per ogni giorno di ritardo. Per ogni giorno successivo al terzo la penale sarà pari ad EUR 150,00 (Euro centocinquanta/00). Il calcolo dei giorni sarà effettuato sulla base dei giorni lavorativi (anche il sabato qualora lavorativo per il punto di assistenza) e non festivi;

b) Inoltre potrà essere addebitata al Contraente la quota parte denominata "costo sostitutivo" derivante dal mancato utilizzo del veicolo nell'ambito dell'operatività prevista dal Committente (es. lavori in cantiere); l'importo di tale disservizio è pari all'onere aggiuntivo sostenuto dal Committente verso terzi che hanno effettuato la lavorazione, che non si è potuta svolgere a causa del mancato utilizzo del veicolo;

c) Le stesse penali non potranno superare comunque il 10% del valore totale dell'appalto per cui Autostrade potrà esercitare il recesso contrattuale per giusta causa. Resta inteso che "Autostrade" si riserva di valutare eventuale maggior danno cagionato dall'inadempienza dell'Impresa;

d) L'impresa è tenuta alla registrazione degli interventi sui registri/libretti di controllo del mezzo e/o attrezzatura, nei casi previsti dalla legge (vedi D.Lgs. 81/2018 e s.m.i.) e/o su check list fornite dalla Committente. Ogni mancata registrazione comporterà l'applicazione di una penale pari ad EUR 100,00 (Euro cento/00);

e) Autostrade emetterà apposita fattura di importo pari alle penali contestate ed approvate in contraddittorio. In mancanza di accordo Autostrade applicherà unilateralmente le penali da scontare in fatturazione.

Per gravi inadempienze Autostrade si riserva di risolvere anticipatamente il Contratto a cui è riferito il presente Capitolato.

Art. 9 - CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'impresa in fase di offerta dovrà specificare tre parametri:

- a) Il costo della manodopera espresso in €/ora;
- b) Il valore della percentuale di sconto da applicare sui prezzi dei ricambi originali dedotti dai listini ufficiali della casa madre;
- c) Il valore della percentuale di sconto da applicare sui prezzi dei ricambi adattabili dedotti dai listini ufficiali del fornitore.

Il costo della manodopera sarà soggetto a verifica da parte della Stazione Appaltante. Si precisa che, come disposto dall'articolo 23 comma 16 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., lo stesso non dovrà essere inferiore a quello previsto dalle Tabelle pubblicate dal Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali.

Per una corretta definizione dell'offerta, l'Impresa è obbligata a visionare il parco delle attrezzature/mezzi direttamente presso la sede della Direzione 5° Tronco.

Il servizio sarà aggiudicato all'impresa che avrà ottenuto l'ammontare complessivo più basso determinato mediante il file allegato che racchiude al suo interno la seguente formula:

$$\text{Ammontare del servizio} = 330 \times (100 - X_1) + 330 \times (100 - X_2) + 3500 \times \text{Mdo} + \text{OdS}$$

Mdo = Costo manodopera offerto - espressa in €/ora (es. A=25,50 €/ora);

X_1 = Percentuale di sconto offerta da applicare sui prezzi dei listini ufficiali di casa madre per i ricambi originali (es. $X_1=5,00$ - per 5,00 %);

X_2 = Percentuale di sconto offerta da applicare sui prezzi dei listini ufficiali dei fornitori per i ricambi adattabili

(es. $X_2=10,00$ - per 10,00 %); OdS = Oneri di Sicurezza, stimati in € 1.770,00 come riportato nel DUVRI.

Allegati

Allegato 1 - Rimborso chilometrico

Determinazione dell'importo per rimborso chilometrico - Estratto tabella ACI:

Riepilogo Dati	
Dati Richiesti	
Data Calcolo	25/02/2020
Categoria	AUTOFURGONE
Marca	FIAT
Modello	DAILY F 30.8 - NORM. (DIESEL)
Alimentazione	GASOLIO - EURO 0

COSTI NON PROPORZIONALI €	
Quota Interessi	1.110,633943
Tassa Automobilistica	54,770000
Premio Ass.RCA	2.327,258400
TOTALE	3.492,662343

COSTI PROPORZIONALI €/km	
Quota Capitale	0,039725
Carburante	0,186408
Pneumatici	0,011087
Manut.Riparazione	0,067700
TOTALE	0,304919

Costi complessivi per le percorrenze annue richieste			
km	€/km	km	€/km
20000	0,479552	30000	0,421341
40000	0,392235	50000	0,374772
60000	0,363130	70000	0,354814

Ipotizzando una percorrenza annua inferiore ai 20000 km, si conviene l'importo di 0,50 €/Km.