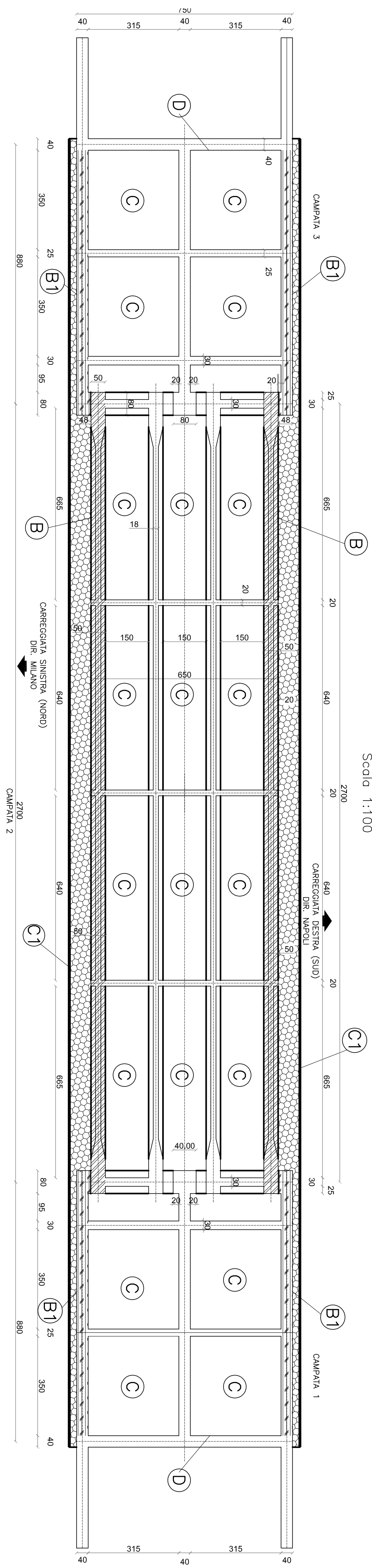


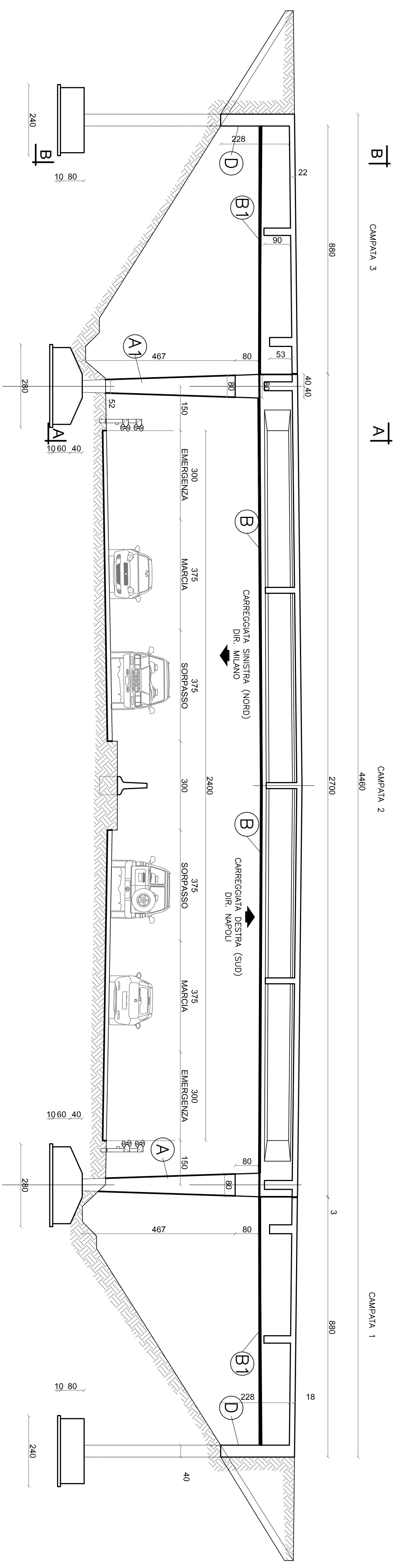
PIANTA IMPALCATO

Scala 1:1100



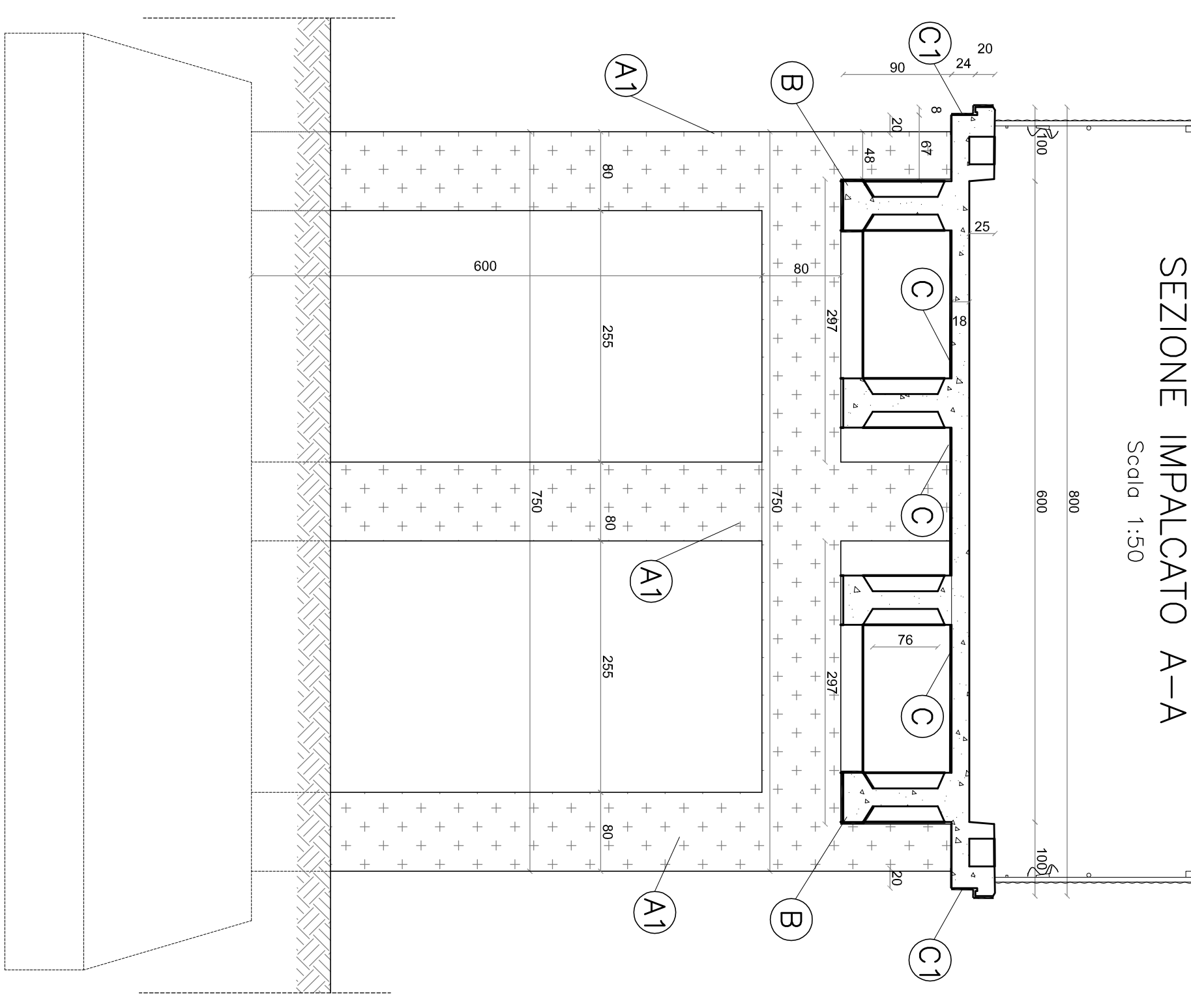
SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:1100



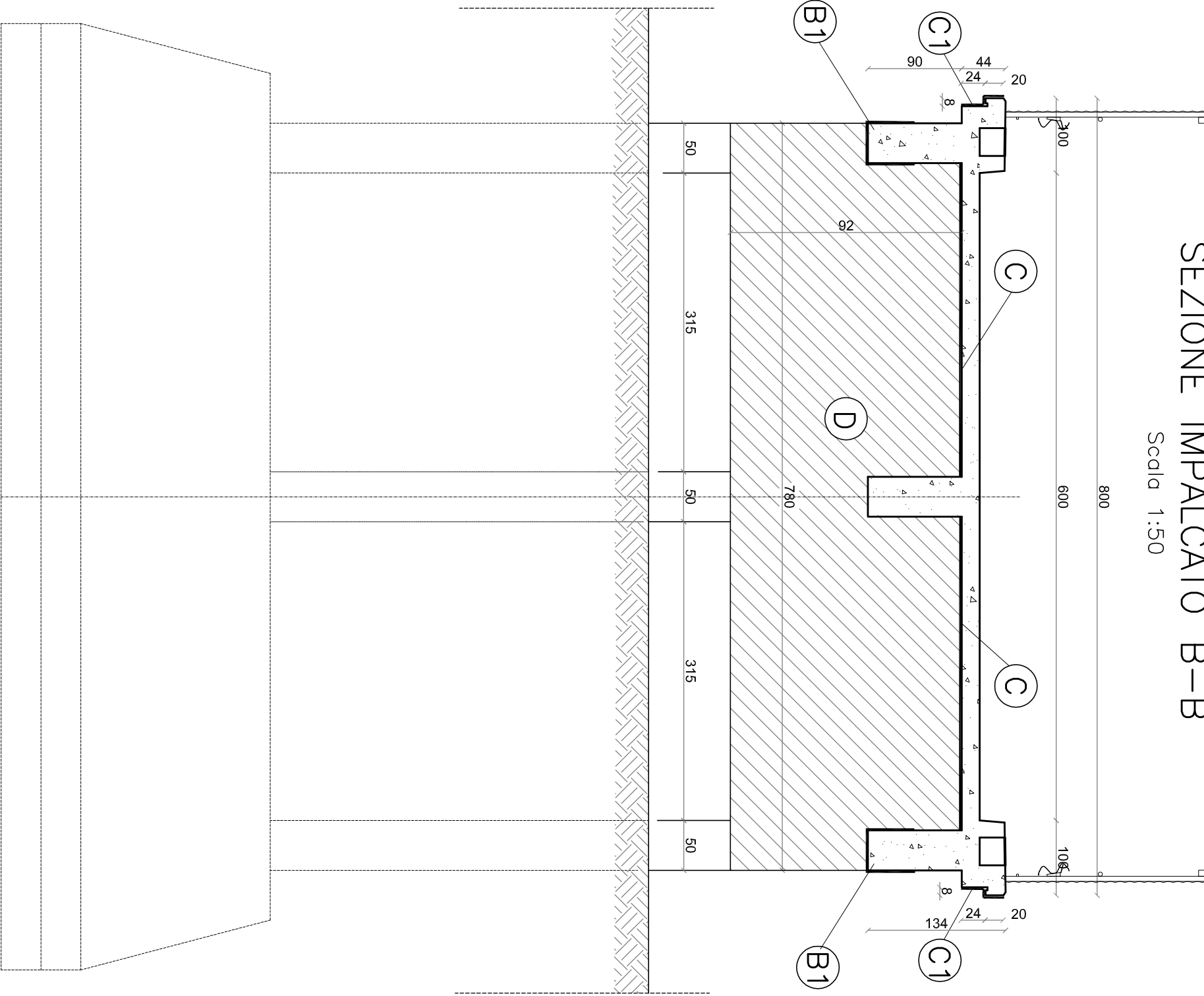
SEZIONE IMPALCATO A-A

Scala 1:150



SEZIONE IMPALCATO B-B

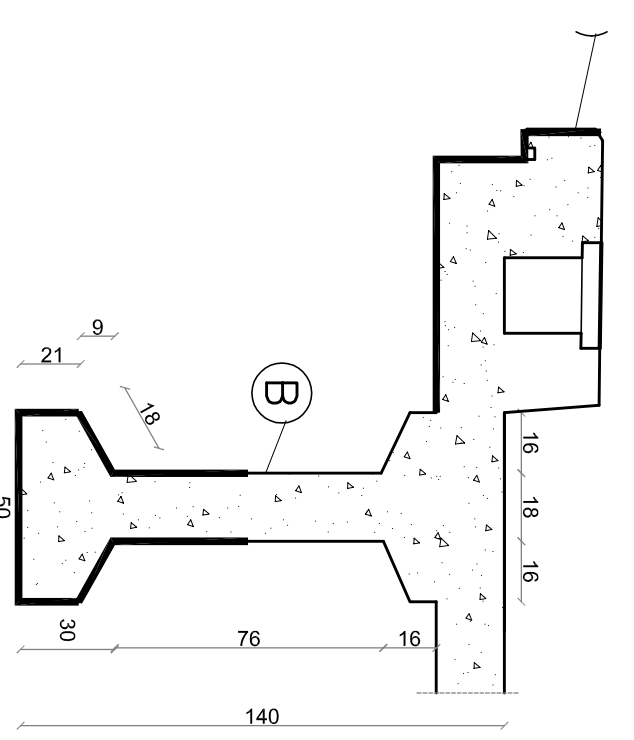
Scala 1:150



PARTICOLARE TRAVE (bordo)

CAMPATA 2

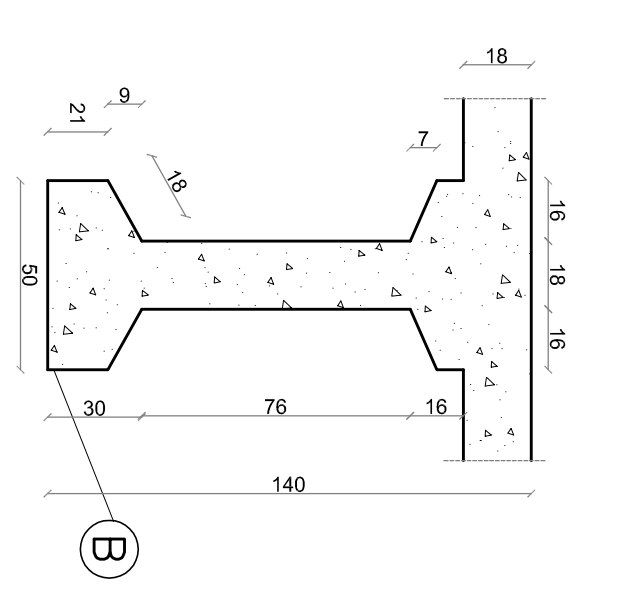
Scala 1:20



PARTICOLARE TRAVE (interno)

CAMPATA 2

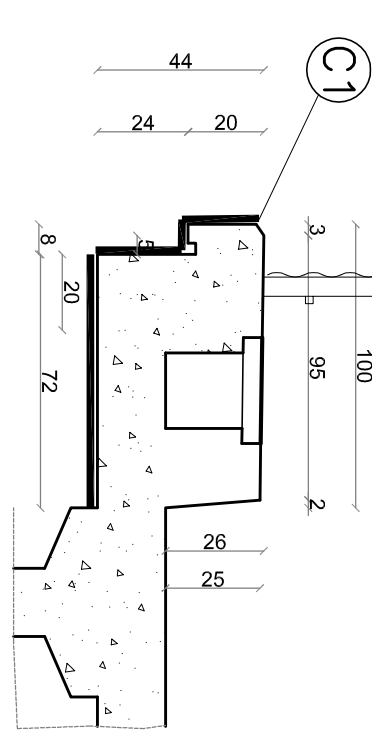
Scala 1:20



PARTICOLARE CORDOLO

CAMPATA 2

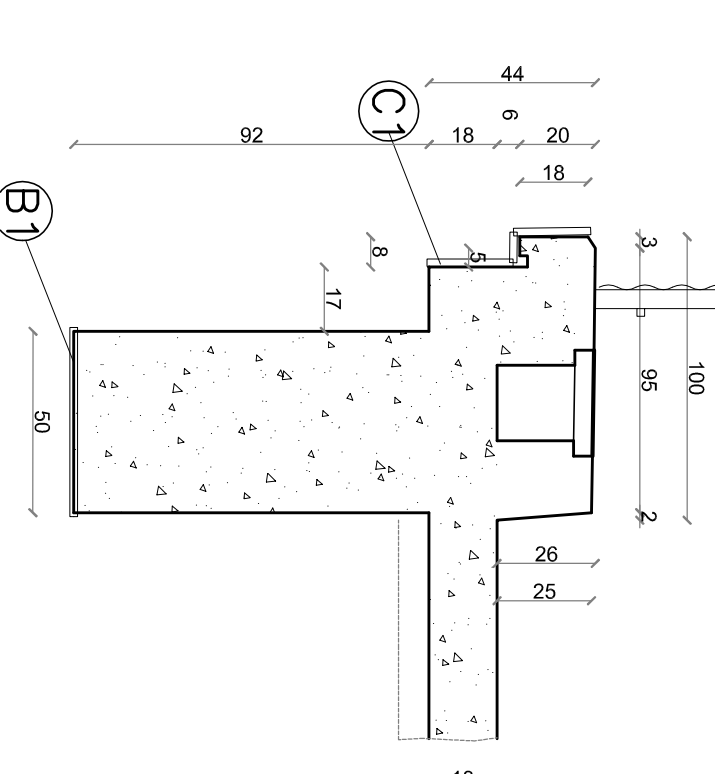
Scala 1:20



PARTICOLARE CORDOLO

CAMPATA 1-3

Scala 1:20



DESCRIZIONE INTERVENTI

<b>A</b>	<b>A</b> - PILE - Scavo di sbancamento per intervento di ripristino spiccato pile; - Asportazione degli strati corticali di cui ammontato eseguita mediante scoppellatura meccanica, spessore 4 cm; - Faso di nuova armatura integrativa consistente in staffe $\phi$ 12/15; - Casseratura e ripristino con cls fibrinorizzato G' rck-50 tipo 20 kg fibre/mc. Sp 8 cm; - Rivestimento protettivo fimoogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP, spess. non inferiore a 250 micron; (estensione intervento 100%)
<b>A1</b>	<b>A1</b> - PILE - Asportazione degli strati corticali di cui ammontato eseguita mediante scoppellatura meccanica, spessore medio 3 cm; (estensione intervento 100%) - Ripristino con malta tuolitopica fibrinorizzata tipo "M17" per uno spessore medio di 3 cm; (estensione intervento 100%) - Rivestimento protettivo fimoogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP, spess. non inferiore a 250 micron; (estensione intervento 100%)
<b>B</b>	<b>B</b> - IMPALCATI-TRAVI (CAMPATA CENTRALE 2) - Asportazione degli strati corticali di cui ammontato eseguita mediante scoppellatura meccanica, spessore medio 3 cm; (estensione intervento 50%) - Ripristino con malta tuolitopica fibrinorizzata tipo "M17" per uno spessore medio di 3 cm; (estensione intervento 50%) - Rivestimento protettivo fimoogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP, spess. non inferiore a 250 micron; (estensione intervento 100%)
<b>B1</b>	<b>B1</b> - IMPALCATI-TRAVI (CAMPATE LATERALI 1-3) - Asportazione degli strati corticali di cui ammontato eseguita mediante scoppellatura meccanica, spessore medio 3 cm; (estensione intervento 50%) - Ripristino con malta tuolitopica fibrinorizzata tipo "M17" per uno spessore medio di 3 cm; (estensione intervento 50%) - Rivestimento protettivo fimoogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP, spess. non inferiore a 250 micron; (estensione intervento 100%)
<b>C</b>	<b>C</b> - IMPALCATI - INTRADOSO - Rivestitura delle superfici non soggette a ripristino; (estensione intervento 100%) - Rivestimento protettivo fimoogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP, spess. non inferiore a 250 micron; (estensione intervento 100%)
<b>C1</b>	<b>C1</b> - IMPALCATI-CORDOLI E SENALI - Asportazione degli strati corticali di cui ammontato eseguita mediante scoppellatura meccanica, spessore medio 3 cm; (estensione intervento 100%) - Ripristino con malta tuolitopica fibrinorizzata tipo "M17" per uno spessore medio di 3 cm; (estensione intervento 100%) - Rivestitura delle superfici non soggette a ripristino; - Rivestimento protettivo fimoogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP, spess. non inferiore a 250 micron; (estensione intervento 100%)
<b>D</b>	<b>D</b> - MURO DI SPALLA - Rivestitura delle superfici non soggette a ripristino; (estensione 100%) - Rivestimento protettivo fimoogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP, spess. non inferiore a 250 micron; (estensione intervento 100%)
<b>E</b>	<b>E</b> - SMALTIMENTO ACQUE - Sistemazione e/o apertura scrochi assistenti; - Rimozione dei pilivoli; n.4 - Fornitura e posa in opera di tubi PVC rigido serie pesante $\phi$ 160, opportunamente ancorati alle strutture con staffoni di acciaio inossidabile muniti di collari e bulloni in acciaio inossidabile.

**autostrade** // per l'Italia

TIPOLOGICO C

AUTOSTRADA (A1): MILANO - NAPOLI  
AUTOSTRADA (A11): FIRENZE - PISA NORD