

autostrade // *per l'italia*

**COMPANY
PROFILE**



Vision

Creare valore economico e sociale per il Paese, attraverso l'investimento su infrastrutture all'avanguardia, in grado di offrire servizi di mobilità che rendano unica l'esperienza di viaggio e permettano lo sviluppo dei territori.

Mission

Rendere la mobilità sempre più sostenibile, sicura, innovativa, efficiente e rispondere alle esigenze presenti e future della società e delle sue comunità.

per l'Italia

Il Gruppo Autostrade per l'Italia

Autostrade per l'Italia, insieme alle altre concessionarie, oggi gestisce circa 3.000 km di rete in concessione, circa il 50% dell'intera rete nazionale a pedaggio, attraverso 15 regioni e 60 province, con 215 Aree di Servizio, circa 4.200 tra ponti e viadotti e oltre 420 km di gallerie.

È in corso una trasformazione profonda del Gruppo che lo porterà a diventare un operatore integrato di mobilità di livello europeo.

La rete autostradale del Gruppo



14,1 mld €*
investimenti



7 mld €*
manutenzioni



≈ 3.000 km
di rete
autostradale



4,6 mln
di clienti
al giorno



2,7 mln
di veicoli
al giorno



15
autostrade
a pedaggio



15
regioni



≈ 9.383
persone
a lavoro



215
Aree di
Servizio



1.922
pannelli a
messaggio
variabile lungo
la rete



4.000
telecamere



48.713
milioni di km
percorsi l'anno

*Dati del Piano Economico Finanziario di Autostrade per l'Italia.

Le concessionarie autostradali

Autostrade per l'Italia

Km rete: 2.855 - Scadenza concessione: 2038

Società controllate da Autostrade per l'Italia (113 km)

Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco S.p.A.

Km rete: 6 - Scadenza concessione: 2050

Società Autostradale Tirrenica S.p.A.

Km rete: 55 - Scadenza concessione: 2028

Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.

Km rete: 32 - Scadenza concessione: 2032

Tangenziale di Napoli S.p.A.

Km rete: 20 - Scadenza concessione: 2037

■ ANAS e altre Concessionarie

Il piano di potenziamento della rete autostradale

Autostrade per l'Italia ha destinato risorse rilevanti all'ammodernamento e all'ampliamento della rete, nell'ambito di un progetto di lungo periodo. In particolare, il piano economico finanziario prevede tra il 2020 e il 2038 un impegno complessivo di circa 21 miliardi di euro che includono circa 7,0 miliardi di euro di manutenzioni e 14,1 miliardi di euro di investimenti sulla rete. L'ingente piano di investimenti finalizzato al potenziamento e ammodernamento della rete fa di Autostrade per l'Italia il principale investitore privato in infrastrutture del Paese.

Nel 2022 sono stati spesi circa 1,8 miliardi di euro nell'ambito del piano di manutenzioni e investimenti di gruppo che ha l'obiettivo di estendere la vita utile delle infrastrutture e potenziare i nodi critici della rete.

Highlight 2022



Sicurezza della rete

- Effettuate oltre 37.000 ispezioni in un anno tra ponti, viadotti e gallerie
- 100% di ponti e viadotti, cavalcavia e opere con luce 6-10m presenti sulla rete di ASPI sono monitorati con ARGO - la piattaforma digitale per la sorveglianza delle infrastrutture

Sistema di Controllo Interno e Risk Assessment

- Potenziato il Sistema di Controllo Interno e di monitoraggio continuo dei rischi
- Rinnovata la certificazione ISO 37001 in termini di gestione anticorruzione

Risorse Umane

- Assunte circa 1.800 persone nell'ambito del piano di 2.900 assunzioni, prevalentemente in discipline STEM (Science, Technology, Engineering and Mathematics)
- Certificazione di parità di genere (UNI/ Pdr 125:2022), assegnata a dicembre dall'organismo Bureau Veritas
- La percentuale di posizioni manageriali ricoperte da donne nel 2022 è stata pari al 20% in aumento del 25% rispetto all'anno precedente e del 60% rispetto al 2020
- Lanciato il programma Distretto Italia, insieme ad altre grandi aziende italiane, con l'obiettivo di orientare giovani che non studiano e non lavorano, formandoli secondo le esigenze del mercato per inserirli nel mondo del lavoro

Innovazione

- Prevista entro la fine del 2023 la realizzazione di 100 stazioni di ricarica ad alta potenza nelle aree di servizio della rete ASPI. Al 31 dicembre 2022 sono state attive 44 stazioni di ricarica
- Avviato sistema predittivo dei flussi di traffico per una pianificazione dei cantieri al fine di ridurre gli impatti sulla viabilità

Sostenibilità

- Fissato l'obiettivo di neutralità carbonica per limitare l'aumento della temperatura globale di 1,5°C entro il 2050, in linea con la COP26 di Glasgow
- Ricevuta da SBTi (Science Based Target initiative) la validazione degli obiettivi di riduzione dell'impronta carbonica
- Ottenuti rating di sostenibilità: Sustainalytics 6,2 negligible risk; CDP (ex Carbon Disclosure Project) B; Moody's ESG solutions 60 ('advanced') e posizionamento A1 nel primo quartile

Le Società del Gruppo

Le società controllate operano in sinergia nel settore dei servizi di ingegneria, di costruzione e nella realizzazione di soluzioni tecnologiche al servizio di una mobilità sicura, moderna e sostenibile.



È leader per lo sviluppo e l'integrazione di soluzioni di Intelligent Transport Systems e centro di eccellenza per la ricerca e l'innovazione del Gruppo Autostrade per l'Italia



Gestisce progetti ingegneristici chiave per l'evoluzione della rete e coordina le attività di progettazione, direzione lavori e monitoraggio del piano di manutenzione e investimenti



Si occupa dello sviluppo e dell'offerta di servizi innovativi legati alla mobilità sostenibile e alla sostenibilità ambientale



Si occupa di costruzione, manutenzione, ripristino e ammodernamento delle infrastrutture e dello sviluppo di materiali e tecnologie per la pavimentazione stradale



Si occupa di generare energia pulita valorizzando le superfici intorno alla rete autostradale e puntando su tecnologie e impianti in grado di produrre energie rinnovabili

Altri servizi



Commercializza spazi, servizi pubblicitari ed eventi nelle Aree di Servizio



Gestisce i servizi amministrativi, generali e immobiliari per l'intero Gruppo e per tutte le attività di recupero crediti e fatturazione pedaggi



Svolge attività di pulizia, piccola manutenzione e decoro nelle Aree di Servizio e sulle pertinenze della rete in gestione, in ambiti ad elevato impatto sulla qualità percepita dall'utenza



Il Piano di Trasformazione

Il Piano di Trasformazione di Autostrade per l'Italia lanciato a inizio 2020 conta ad oggi circa **100 progetti avviati** anche con il coinvolgimento delle altre società del Gruppo, sia in ambito delle attività tipiche della concessionaria autostradale che aprendo a nuovi spazi di business sul fronte dell'**ingegneria**, dell'**innovazione** e dei **sistemi di mobilità urbani**.

I sette pilastri fondamentali del Piano, che delineano gli ambiti principali in cui nascono e si sviluppano nuovi progetti sono:



I 7 pilastri del Piano di Trasformazione

Il programma Mercury

Il Gruppo ha lanciato il programma Mercury per partecipare da protagonista ad una rivoluzione che riguarda innanzitutto i **propri utenti**, ma che coinvolge tutto il **sistema industriale italiano ed europeo**. Il programma Mercury si articola in **cinque macro-aree** che intercettano le innovazioni di sistema:



INTELLIGENT ROADS

È un insieme di iniziative nell'ambito del miglioramento della viabilità che consentono di rafforzare la sicurezza degli utenti, il controllo del deflusso veicolare, l'informazione e l'assistenza agli utenti



FLEXIBLE PRICING

È un insieme di iniziative nell'ambito della digitalizzazione e dell'automazione dei sistemi di esazione che consentirà di ampliare e semplificare le modalità di pagamento, trasformando il pedaggio in uno strumento di policy (pricing) per ridurre la congestione e favorire comportamenti sostenibili e multimodalità



URBAN MOBILITY

È un insieme di sistemi che consentono di connettere il sistema autostradale alla mobilità delle aree metropolitane grazie alla personalizzazione del viaggio, la prenotazione e il pagamento della sosta, l'uso dei sistemi di MaaS (Mobility as a Service) e l'ottimizzazione del controllo semaforico del traffico passeggeri e merci nelle aree urbane



GREEN SOLUTIONS

È un insieme di progetti finalizzati ad accompagnare la transizione energetica, attraverso l'installazione diffusa di stazioni di ricarica elettrica ad alta intensità, di idrogeno compresso e GNL, e la generazione di energia anche attraverso fonti rinnovabili



CONNECTED INFRASTRUCTURE

È il progetto tecnologico che abilita tutte le altre iniziative. Confluiscono in questo ambito la diffusione sulla rete di sensori e sistemi di trasmissione dati, l'implementazione di centrali di raccolta, archiviazione e previsione dei dati di traffico, i servizi e sistemi di scambio informazioni per la gestione dell'operatività stradale, la gestione dei Pannelli a Messaggio Variabile e dei canali radio App



autostrade // *per l'italia*